



Maschinenraumloser Treibscheibenaufzug ECONOMIC

Design
Kabine & Bausatz - Aufzugbau Dresden GmbH

Treibscheibenantrieb
Aufzuggetriebe - GFC AntriebsSysteme GmbH



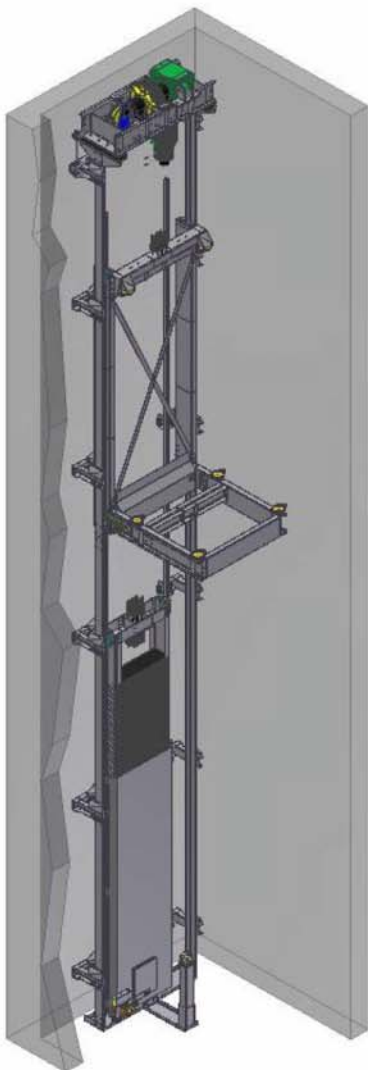
Aufzugtüren
Automatische Teleskopschiebetüren - Sematic



Aufzugsteuerung
BUS-Steuerung FST2-MRL - NEW LIFT
Steuerungsbau GmbH



Bedienelemente
Geprägte Edelstahlaster MT42 - SCHAEFER GmbH



PROJEKTIERUNGSBLATT MASCHINENRAUMLOSER TREIBSCHEIBENAUFZUG**PRODUKTREIHE MRL-ECONOMIC**

Q	- TRAGFÄHIGKEIT
P	- PERSONEN
V	- NENNGESCHWINDIGKEIT
SB	- SCHACHTBREITE
STE	- SCHACHTTIEFE (einseitiger Kabinenzugang)
STD	- SCHACHTTIEFE (Durchladung zwei Kabinenzugänge)
SK	- SCHACHTKOPF
SG	- SCHACHTGRUBE
FH	- FÖRDERHÖHE
KB	- KABINENBREITE
KT	- KABINENTIEFE
KH	- KABINENHÖHE
TÜR	- C ⇒ ZENTRALÖFFNEND / T ⇒ EINSEITIGÖFFNEND
TB	- TÜRBREITE
TH	- TÜRHÖHE
F/h	- FAHRTEN JE STUNDE

TYP	MRL-E-320	MRL-E-450	MRL-E-630	MRL-E-800	MRL-E-1000
Q	320kg	450kg	630kg	800kg	1000kg
P	4 Pers.	6 Pers.	8 Pers.	10 Pers.	13 Pers.
V	0,63-1,0m/s	0,63-1,0m/s	0,63-1,0m/s	0,63-1,0m/s	0,63-1,0m/s
SB	1400mm	1500mm	1600mm	1750mm	1600mm
STE	1375mm	1625mm	1775mm	1875mm	2475mm
STD	nicht verfügbar	1780mm	1930mm	2030mm	2630mm
SK	3400mm	3400mm	3400mm	3400mm	3400mm
SG	1100mm	1100mm	1100mm	1100mm	1100mm
FH	ca. 20m	ca. 20m	ca. 20m	ca. 20m	ca. 20m
KB	900mm	1000mm	1100mm	1250mm	1100mm
KT	1000mm	1250mm	1400mm	1500mm	2100mm
KH	2100mm	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm
TÜR	T2	T2	T2	T2	T2
TB	700mm	800mm	900mm	900mm	900mm
TH	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm
F/h	120	120	120	120	120



**ALLE SONDERGRÖSSEN UND ÜBER-ECK-KABINENZUGÄNGE AUF ANFRAGE!
REDUZIERTER SCHACHTKOPF / SCHACHTGRUBE AUF ANFRAGE!**

Stand Januar 2011