



Maschinenraumloser Treibscheibenaufzug COMPACT

Design
Kabine & Bausatz - Aufzugbau Dresden GmbH

Treibscheibenantrieb
Gearless Synchronmotor - Wittur Electric Drives GmbH



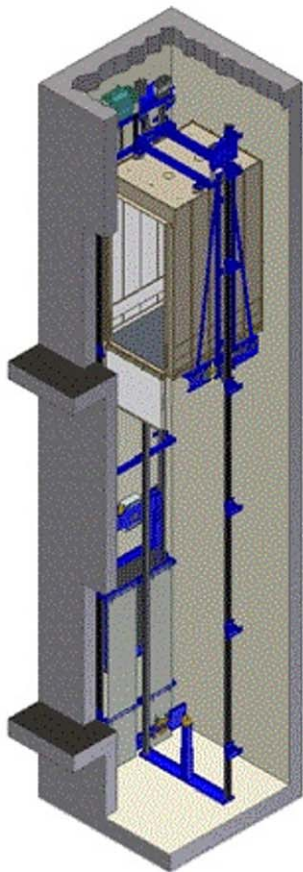
Aufzugtüren
Automatische Teleskopschiebetüren - Sematic



Aufzugsteuerung
BUS-Steuerung FST2-MRL - NEW LIFT
Steuerungsbau GmbH



Bedienelemente
Geprägte Edelstahlaster MT42 - SCHAEFER GmbH



PROJEKTIERUNGSBLATT MASCHINENRAUMLOSER TREIBSCHEIBENAUFZUG**PRODUKTTREIHE MRL-COMPACT**

Q	- TRAGFÄHIGKEIT
P	- PERSONEN
V	- NENNGESCHWINDIGKEIT
SB	- SCHACHTBREITE
STE	- SCHACHTTIEFE (einseitiger Kabinenzugang)
STD	- SCHACHTTIEFE (Durchladung zwei Kabinenzugänge)
SK	- SCHACHTKOPF
SG	- SCHACHTGRUBE
FH	- FÖRDERHÖHE
KB	- KABINENBREITE
KT	- KABINENTIEFE
KH	- KABINENHÖHE
TÜR	- C ⇨ ZENTRALÖFFNEND / T ⇨ EINSEITIGÖFFNEND
TB	- TÜRBREITE
TH	- TÜRHÖHE
F/h	- FAHRTEN JE STUNDE

TYP	MRL-C-450	MRL-C-630	MRL-C-800	MRL-C-1000
Q	450kg	630kg	800kg	1000kg
P	6 Pers.	8 Pers.	10 Pers.	13 Pers.
V	1,0m/s	1,0m/s	1,0m/s	1,0m/s
SB	1550mm	1650mm	1650mm	1700mm
STE	1585mm	1735mm	2135mm	2435mm
STD	1780mm	1930mm	2330mm	2630mm
SK	3400mm	3400mm	3400mm	3400mm
SG	1100mm	1100mm	1100mm	1100mm
FH	ca. 20m	ca. 20m	ca. 20m	ca. 20m
KB	1000mm	1100mm	1100mm	1100mm
KT	1250mm	1400mm	1800mm	2100mm
KH	2200mm	2200mm	2200mm	2200mm
TÜR	T2	T2	T2	T2
TB	800mm	900mm	900mm	900mm
TH	2000mm	2000mm	2000mm	2000mm
F/h	120	120	120	120



**ALLE SONDERGRÖSSEN AUF ANFRAGE!
REDUZIERTER SCHACHTKOPF / SCHACHTGRUBE AUF ANFRAGE!**

Stand Januar 2011